

REGLAMENT TÈCNIC RESISGIRONA 2018

COTXES ADMESOS:

L'únic cotxe homologat pel campionat és el Porsche 991 de Scaleauto a escala 1/32, en les diferents versions i referències comercialitzades.

Les noves versions que puguin sortir al mercat quedaran homologades sempre que no portin components diferents als actuals. Per poder-les homologar, caldrà substituir els components pels homologats del campionat, que figuren en la llista de components següent:

- Guia: SC-1620
- Xassís: SC-6640A
- Motor: SC-0011B
- Pinyò: SC-1011 (Nylon blanc 11 Dents)
- Corona: SC-1167 (Negra 27 dents)
- Bancada suport motor: SC-6524 Suport RT3 (negre) o bé SC-6524C Suport RT3 Extra Hard (Vermell)
- Coixinets: SC-1359
- Tope de corona: SC-1124 - SC-1124R
- Llandes posteriors: Sc4052A llanta de 17.5x 8 alumini

Es consideraran cotxes "de sèrie", per tant, les modificacions admeses seran únicament de petits ajustaments. Qualsevol modificació no especificada en el present reglament queda expressament prohibida.

MODIFICACIONS OBLIGATÒRIES:

- 1.- És obligat suprimir l'imant que va al suport del motor. Es pot treure el suport que l'aguanta, així com els seus cargols.
- 2.- La decoració de la carrosseria pot ser la original, però en cap cas pot estar sense pintar. Com a mínim és obligatori pintar-la amb una capa de qualsevol color no transparent.

MODIFICACIONS PERMESSES:

1.- Guia:

Es permet llimar la pala de la guia, tant en amplada com en profunditat. Es permet substituir els pivots de connexió dels cables per cargols Allen M2, tal i com es comercialitzen alguns models de la marca Slot.it.

2.- Cables:

Lliures. Han de conservar la funda des de la guia fins el motor, per tal d'evitar curtcircuits amb l'eix davanter.

3.- Trenetes:

Lliures, de qualsevol marca de slot. Poden ser de coure o estanyades.

4.- Cargols:

Lliures, sempre que conservin les mateixes dimensions i material dels subministrats en el model homologat. Es poden ajustar lliurement, tant els de l'eix davanter, com els de la bancada del motor al xassís.

Tant a les llandes com a la corona es pot posar un segon cargol per tal d'augmentar la fiabilitat i evitar que s'afluixin durant la cursa.

Els de la carrosseria poden ser de qualsevol marca de slot i es poden ajustar lliurement, per tal d'ajustar la basculació a voluntat.

5.- Pneumàtics davanters:

Lliures, sempre que cobreixin la totalitat d'amplada de llanda. No es poden modificar amb cap component per tal d'endurir-los. Es poden muntar gastats o nous.

6.- Pneumàtics posteriors:

Seràn els SC-4735 de la marca Scaleauto, i en el Reglament Esportiu es definirà si els subministra la organització o van a càrrec dels pilots.

7.- Embellidors de llandes (tapacubs):

Únicament es pot suprimir els discs de frè.
S'aconsella enganxar-los a la llanda, ja que són obligatoris al començament de cada cursa i no es venen com a recanvi.

ALTRES AJUSTAMENTS:

Es permet ajustar el joc de l'eix posterior.
Les llandes posteriors també es poden muntar per donar la màxima amplada possible a l'eix posterior, sempre que el pneumàtic no es vegi mirant la carrosseria des de sobre.
La Lubricació d'eixos i motor lliure, sempre que no deixi restes de lubricant a la pista.