

REGLAMENT ESPORTIU RESISGIRONA 2018

El present Reglament Esportiu serà vàlid per a totes les curses del Campionat ResisGirona per a la temporada 2018, amb els cotxes Scaleauto de escala 1/32 homologats segons el Reglament Tècnic.

El fet d'inscriure's en una cursa implica l'obligatorietat d'acceptar i respectar el present reglament.

1.- Calendari de Curses:

1a: 09 Març 2018 – 2h

2a: 06 Abril de 2018 – 3h

3a: 25 Maig de 2018 – 3h

4a: 21 Juliol de 2018 – 12h (Memorial)

5a: 02 de Setembre de 2018 – 6h

6a: 05 de Octubre de 2018 – 2h

7a: 08 de Desembre de 2018 – 4hx3 (La Marato Tv3)

2.-Desenvolupament de les curses:

El campionat constarà de 9 curses, que es faran a les instal·lacions del Club BanyolesSlot.

Cada cursa es desenvoluparà en sèries o “tandes” que suposen una passada per cada carril per part de cada equip participant, en l'ordre de carrils habitual (1-3-5-7-8-6-4-2). Menys a la cursa de 12h on es faran 3 rotacions.

Les tandes es conformaran en funció de la distribució uniforme dels equips inscrits. Els número de tandes serà el menor que permeti el número de participants.

A la primera cursa s'assignaran els carrils segons la classificació del darrer campionat. Pels equips nous, se'ls assignaran els carrils segons l'ordre en que vagin passant les verificacions.

Per les següents curses l'ordre dels carrils s'assignarà segons la classificació de la cursa anterior, podent triar carril el primer equip classificat de la darrera cursa.

3.- Temps de cursa:

En funció de la durada de la cursa i dels equips inscrits, variarà el temps per mànega. Però per tindre un punt de referencia es divideixen els minuts totals de cursa per els equips inscrits i del resultat s'hi resten 3' per el canvi de carril.

Ex: Cursa de 2 hores: 120' / 8 equips: 15' – 3' (canvi de carril): 12' per mànega.

Cursa de 6 hores: 360' / 8 equips: 45' – 3' (canvi de carril): 42' per mànega.

4.- Classificacions i puntuacions.

La classificació de cada cursa serà segons la suma de les voltes totals que cada equip participant hagi realitzant en el temps total de cursa.

A cada pilot participant se li donaran punts pel campionat. Segons la posició, s'assignaran les següents puntuacions:

Curses de 2 i 3 hores: 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6.

Curses de 4 hores: 25, 21, 18, 15, 13, 11, 9, 7.

Curses de 6 hores: 30, 25, 20, 17, 15, 13, 11, 10.

Cursa de 12 hores: 40, 30, 25, 20, 17, 15, 13, 10

Del 9è a l'últim classificat se'ls hi donaran 5 punts, sempre que hagin completat la totalitat de la cursa. En cas que un equip abandoni abans d'acabar, se li atorgarà 1 punt.

Es comptabilitzaran els 7 millors resultats del campionat , d'un total de 9 curses puntuables.

5.- Composició dels equips:

Els equips estaran formats per un mínim de 2 pilots i un màxim de 3, excepte a les 12 Hores (Memorial) i a les 12 Hores (4 h x 3 curses) de la Marató, que estaran formats per un mínim de 3 pilots i un màxim de 4.

6.- Motors:

Els motors pel campionat seran els comercialitzats per Scaleauto amb la referència **SC-0011B** , segons el reglament tècnic.



7.- Pneumàtics Posteriors:

L'organització entregarà a cada equip un joc de pneumàtics per disputar la cursa. Seran els comercialitzats per Scaleauto amb la referència **SC-4735**.

8.-Averies i Reparacions:

Les reparacions de qualsevol averia s'hauran de fer en temps de cursa. En el cas que la màniga s'acabi abans de tenir l'averia reparada, el cotxe quedarà en règim de parc tancat fins a començar la màniga següent.

Qualsevol averia que no afecti el rendiment del cotxe haurà de ser reparada en les 5 properes voltes a partir del moment de l'averia.

Qualsevol averia que afecti el rendiment del cotxe s'haurà de reparar en les 2 properes voltes a partir del moment de l'averia.

En el cas que els mecànics no estiguin a punt, el cotxe s'haurà d'aturar, no podent sumar més voltes de les indicades fins a estar reparat.

L'aleró posterior s'haurà de reparar de manera que quedi en la posició més semblant possible al del model representat. Està prohibit enganxar-lo amb cinta posat de manera planera sobre la carrosseria. L'aleró no es considera un element que millori el rendiment.

En cas que un cotxe perdi les peces de plàstic que aguanten les òptiques davanteres o posteriors, o els elements aerodinàmics interiors de la carrosseria (difusors, splitters) es consideren peces que milloren el rendiment, i es podrà canviar de carrosseria en temps de cursa, sense penalització, o bé reparar-la.

En cas que no es vulgui canviar de carrosseria, s'aplicarà una penalització de 50 voltes menys al final de la cursa.

Si un equip vol canviar el cotxe sencer, podrà seguir en cursa però al final se li restaran les voltes de la seva millor màniga.