

## REGLAMENT TÈCNIC RESISGIRONA 2012-2013

Aquesta temporada, el Resisgirona es disputarà amb cotxes d'escala 1/24, fabricats per SCALEAUTO.

### 1. MODELS ADMESOS:

- Porsche 911 GT3 RSR
- BMW M3 GTR GT2
- Jaguar XJK RSR GT2
- Mercedes SLS GT3
- Audi R8 GT3 LMS

En qualsevol de les seves versions (tant en kit, com muntats)

### 2. CARROSSERIA i PECES OBLIGATÒRIES:

La carrosseria haurà de ser TOTALMENT DE SÈRIE, excepte els punts que es detallen a continuació:

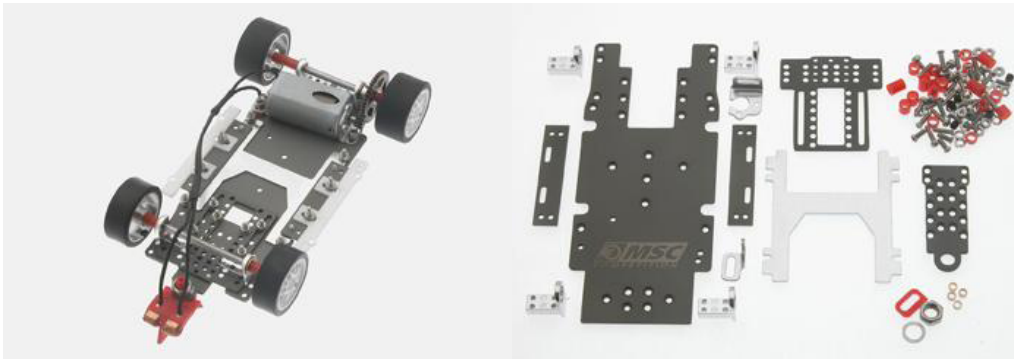
- La decoració de la carrosseria és lliure, però en els cotxes en kit, és obligatori pintar-la, com a mínim d'un color.
- Es pot posar cola als tetons de la carrosseria, a fi de que no es trenquin amb facilitat.
- Es permet substituir tant els vidres com l'habitacle originals pels alleugerits que comercialitza Scaleauto com a opció amb referències SC-7901 (Porsche) ,SC-7902 (BMW M3), SC-7903 (Jaguar XJK) i SC-7904 (Mercedes SLS).
- Les òptiques han de mantenir tots els elements originals, tant la part interior, com el vidre exterior.
- Es permet reforçar els elements aerodinàmics, però mantenint sempre la seva posició original.
- Tant el suport de la carrosseria, com els cargols de fixació al xassís, formen part de la carrosseria, i es poden retocar per adaptar-los al model.
- Queda totalment prohibit rebaixar el pes de la carrosseria.
- Es permet substituir els alerons originals de plàstic pels que comercialitza Scaleauto amb referències SC-7901B (Porsche), SC-7902B (BMW M3), SC-7903B (Jaguar XJK) i SC-7904B (Mercedes SLS).

### 3. XASSÍS

No està permès modificar l'ancoratge al xassís (porta-suport).

És obligatori l'ús del xassís de sèrie, que es pot comprar com a recanvi amb la referència:

MSC-11 Anglewinder (Ref: MSC-2014RTR):



- a.- És obligatori tenir totes les peces del xassís en la seva ubicació original.
- b.- No es permet el suport de guia basculant.
- c.- També es permeten les noves referències de xassís, suports davanters i de guia, i H central d'acer, am les referències següents:

- SC-8100 Central Chasis SC-11
- SC-8101 Central H en Acero
- SC-8103 Subchasis eje delantero
- SC-8104 Soporte de guía fijo
- SC-8114 Soporte de motor
- SC-8115 Soporte motor trasero

- d.- Es permet substituir la tornilleria original per qualsevol altra comercialitzada, sempre que totes les peces siguin de la mateixa mida que les originals, i de material metàl·lic.

#### 4. RODES

Pneumàtics SC-4736P

Les de sèrie del model original. Les llandes no es poden modificar de cap manera. Les rodes han d'estar formades per les llandes d'alumini i els pneumàtic. Es poden suprimir els discs de frè. Els embellidors són obligatoris, però si es desprenen durant la cursa, no és obligatori tornar-los a muntar.

- a.- No es poden tornejat de forma cònica.
- b.- La banda de rodament ha de ser totalment llisa.
- c.- Han de cobrir totalment la llanda.
- d.- Han d'anar fixades a l'eix per mitjà d'un cargol allen.
- e.- Les 4 rodes han de tocar la pista i s'han de moure quan el cotxe estigui en funcionament.

f.- Està totalment prohibit l'ús d'additius per millorar-ne l'adherència a la pista. Només està permès netejar-les amb alcohol. En el moment de començar la cursa, els pneumàtics han d'estar totalment secs.

## 5. TRANSMISSIÓ

La original i totalment de sèrie. No es pot canviar ni el pinyó ni la corona, ni modificar-los de cap forma.

## 6. EIXOS

Massissos i d'acer, de 3mm de diàmetre. Es poden retallar per tal que no sobresurtin de la llanda.

## 7. COIXINETS

Rodaments amb pestanya per eixos de 3mm que comercialitzi una marca de slot. També estan permesos els coixinets de sèrie de les primeres unitats de Porsche 911 GT3 .

## 8. CABLES I TRENETES

Lliures, a escollir entre les marques de slot comercialitzades. S'han de soldar de manera que el cotxe giri en sentit contrari a l'habitual en les curses d'1/32,

## 9. GUIA

La de sèrie, de 9 mm referència SC-1601 i la de 7 mm referència SC-1602, les dues de la marca SCALEAUTO.

a.- Es pot llimar la pala tant en amplada com en fondària, per adaptar-la a les mides del carril de la pista.

b.- El pivot del suport ha d'estar totalment de sèrie.

## 10. MOTOR

Serà el Ninco NC-12 d'estricta sèrie. No es permet cap modificació, ni afegir cap altre imant que no sigui el del propi motor. També està prohibit qualsevol altre sistema que modifiqui les prestacions del motor. S'ha de fixar al xassís amb els suports originals, sense cap modificació.

Qualsevol motor que presenti unes prestacions fora del normal, tant per excés com per defecte, a nivell d'ímagin, o de consum o revolucions, haurà de ser substituït i no podrà ser usat en cap cursa.

## 11. MIDES

L'amplada màxima dels eixos permesa, variarà segons quin sigui el model:

-Pel Porsche 911 GT3 RSR, l'amplada màxima serà la de la carrosseria, mesurada en el centre del pas de roda. Els pneumàtics no poden sobresortir de la carrosseria, vista des de sobre.

-Per la resta de models, l'amplada màxima dels eixos permesa serà de 82 mm, mesurada amb els pneumàtics muntats.