

# REGLAMENT RESISGIRONA 2011-2012

## ORGANITZACIÓ:

La Coordinadora, BanyolesSlot.

## CIRCUITS DEL CAMPIONAT:

Els circuits on es realitzaran el campionat seran els següents:

- BanyolesSlot
- Slot Club Verdera

En tots els circuits es permetrà com a mínim 1 dia d'entrenaments, la setmana de la cursa, incloent-hi el mateix dia de la cursa, fins a 20 minuts abans de l'inici d'aquesta, en les mateixes condicions de la carrera.

El preu de la cursa serà de 22 euros per equip.

## CALENDARI DEL CAMPIONAT

	<b>Data</b>	<b>Lloc</b>
<b>1</b>	25 Novembre 2011	Banyoles
<b>2</b>	20 Gener 2012	Palau Saverdera
<b>3</b>	23 Març 2012	Banyoles
<b>4</b>	4 Maig 2012	Palau Saverdera
<b>5</b>	6 Juliol 2012	Banyoles

## HOMOLOGACIO DE MATERIAL NOU:

La coordinadora, anunciarà a la web, totes aquelles novetats tant a nivell de recanvis com a models homologats que puguin sortir al mercat. El material tindrà que estar com a mínim 15 dies a la venda abans de la cursa i que es trobi en vàries botigues de slot.

## **REGLAMENT GENERAL**

El campionat està format per un total de 5 curses. La participació a les carreres implica l'acceptació del reglament deportiu i tècnic.

## **INTERPRETACIÓ**

Els casos no previstos, dubtosos i interpretatius del reglament deportiu i tècnic seran resolts per el comitè tècnic format per els assessors de la coordinadora del ResisGirona.

## **PRE-INSCRIPCIONS I INSCRIPCIONS**

Les pre-inscripcions es realitzaran emplenant un formulari que es trobarà a la web abans de cada cursa. <http://www.resisgirona.com>

El fet de estar pre-inscrit no vol dir que la plaça estigui reservada, només estarà reservada una vegada s'hagi fet el pagament.

## **REGLAMENT ESPORTIU**

### **1 - REPARACIONS**

Les reparacions es realitzaran durant la mànega, i davant un membre de l'organització i en el lloc indicat per tal efecte, mai en temps de canvi de pista ni fora de lloc.

### **2 - EMPAT**

En cas d'empat a voltes i coma, es procedirà a comprovar la volta ràpida i en cas de persistir l'empat, es procedirà a comprovar la mànega amb major numero de voltes, i si continua es determinarà per una classificació amb repartiment de punts per els dos equips classificats.

### **3 - AVERIES TÉCNIQUES DE PISTA**

En cas d'averia de la pista es parará la carrera fins la seva reparació. La direcció de cursa determinarà en aquest casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar, si fos necessari, a l'equip afectat, per tal efecte contarán amb l'assessorament d'un membre de l'equip de coordinació del ResisGirona. En el cas de detenir la cursa per causes que resultin ser averia del comandament o del cotxe del pilot que ha sol·licitat la neutralització, l'equip serà penalitzat segons el que disposa el punt 5 d'aquest reglament.

### **4 - RECLAMACIONS**

Si un equip inscrit desitja formalitzar una reclamació, com a conseqüència d'un possible incompliment del present reglament per part d'algun cotxe participant, o pel que considerin una injusta aplicació o inaplicació del present reglament, tindrà que fer-

ho davant l'organització de la cursa, mitjançant un escrit firmat per el capità. Tindrà que ser acompanyada d'un dipòsit de 50 euros i tindrà que formalitzar-la dintre els 10 minuts després de finalitzar la prova. Si la reclamació fos correcte el dipòsit serà retornat al reclamant. Qualsevol reclamació presentada fora de temps no serà tramitada sota cap concepte.

La coordinadora del ResisGirona, es guarda l'opció de poder actuar d'ofici, en cas de apreciar qualsevol anomalia, que per diferents motius no fossin observades i/o reclamades per cap altre pilot.

## **5 -INFRACCIONS I SANCIONS**

Es te prevista una taula de sancions, diferenciades per la gravetat de la mateixa, que serà la base sancionadora per qualsevol reclamació que es pugui presentar. Totes les sancions no previstes en aquest reglament, quedaran sotmeses al criteri de la coordinadora del ResisGirona.

### 5.1. Esportives

Totes les sancions que puguin produir-se en cursa, després d'una primera amonestació verbal, en cas de reincidència es procedirà a sancionar en funció de les taules que detallem:

#### **A) Infraccions Lleus**

- Deficiència en les interversions de comissari: 10 voltes.
- Molestar als pilots rivals de forma reiterada: 15 Voltes.

#### **B) Infraccions Greus**

- No detenir-se a col·locar i/o reparar l'aleró o altres peces obligatòries en el període acordat: 4 voltes per volta recorreguda de més.
- Retrassar-se en el lloc de comissari: 25 voltes
- Fer detenir la cursa per causes injustificades: 25 voltes.

#### **C) Infraccions molt greus**

- Manca d'educació i/o respecte a altres participants/organització: Exclusió.
- Infraccions de les normes respecte menjar , beure o fumar: Exclusió.
- No realitzar les funcions de comissari: Exclusió.

Totes aquestes sancions son acumulables.

### 5.2 Tècniques

#### **A) Infraccions lleus**

La sanció que correspon a aquest defectes consisteix en l'avís i rectificació del defecte al presentar el cotxe a verificar:

- Eixos fora de mides.

- Llantes no homologades.
- Muntar un element no homologat
- Cables sense funda o incompleta.

### **B) La sanció serà de 15 voltes per les següents faltes greus**

- Retard en l'entrega del cotxe a verificar.
- No rectificar qualsevol defecte lleu observat i avisat en la verificació.
- Presentar a verificar un cotxe amb tres o mes defectes lleus.
- Manipular el cotxe fora del lloc de reparació en cursa o fora del temps de cursa.

### **C) Infraccions molt greus**

La sanció que correspon a aquestes infraccions es la exclusió immediata de la cursa, però a criteri de l'organització, es commutable per a permetre la participació de l'equip, però sense puntuar ni constà en cap classificació.

- Pneumàtics antireglamentaris o tractats.
- Carrosseria o xassís manipulats.
- Acumulació de dos sancions greus. (Esportives i tècniques).

## **6 - COMPOSICIÓ DELS EQUIPS**

Els equips tindran que estar compostats per 2 pilots, que realitzaran el mateix numero de mànegues.

### **PILOT**

Tots els integrants de l'equip tindran que fer de pilot. L'ordre el fixarà lliurement l'equip, notificant-ho prèviament a la direcció de carrera, per facilitar l'identificació dels pilots i el control del compliment d'aquesta norma. El pilot no pot abandonar el seu lloc de pilotatge sens autorització de l'organització, del mateix mode que tampoc poden accedir a la zona de pilots altres membres de l'equip, per evitar conductes que poden molestar a altres pilots rivals.

### **COMISARI**

Tots els pilots participants tindran que fer en el moment en que els sigui requerit per la direcció de carrera, les funcions de comissari. Nomes podran fer-les els pilots, ningú més. Les funcions de comissari son les següents: Col·locar els cotxes accidentats novament en pista. Retirar de la pista els restos de cotxes accidentats o objectes que poden interferir en el normal desenvolupament de la prova. Per la col·locació dels cotxes, es tenen que seguir el següent protocol. El comissari te que advertir en veu alta al participants que s'ha produït un accident en la zona de la seva responsabilitat, especialment als pilots de les pistes obstaculitzades. Després es retiraran els cotxes accidentats perquè no estovin a la resta de participants. Els cotxes es tornaran a la pista sent el causant de l'accident l'últim en ser col·locat. Per col·locar els cotxes el comissari tindrà que vigilar que cap altre vehicle pugui ser afectat per la seva intervenció. Els

vehicles accidentats es col·locaran sempre en la primera recta següent al lloc on ha tingut l'accident a una distància màxima de 30 centímetres de la última corba.

## **CAPITÀ**

Cada equip anomenarà abans de l'inici de la cursa, a un capità que serà el portaveu de l'equip davant l'organització i el responsable directe dels actes del seus companys d'equip. Serà l'únic interlocutor vàlid de l'equip i el que serà cridat per verificar el vehicle, per part del director de cursa.

## **MECÀNIC**

Pot realitzar les tasques de mecànic qualsevol dels pilots integrant de l'equip. En el compliment de les seves funcions el mecànic només podrà accedir al Pit Lane per portat la seva tasca d'assistència tècnica del vehicle i si, circumstancialment, es trobes d'assistent podrà ser substituït per un company d'un altre equip, mai podrà ser substituït per alguna persona aliena a la cursa.

## **7 - PUNTUACIÓ**

La taula de puntuació serà la següent:

<b>1°-50punts</b>	<b>9°-30 punts</b>	<b>17°-16 punts</b>	<b>25°-8 punts</b>
<b>2°-45punts</b>	<b>10°- 28 punts</b>	<b>18°-15 punts</b>	<b>26°-7 punts</b>
<b>3°-42punts</b>	<b>11°-26 punts</b>	<b>19°-14 punts</b>	<b>27°-6 punts</b>
<b>4°-40punts</b>	<b>12°-24 punts</b>	<b>20°-13 punts</b>	<b>28°-5 punts</b>
<b>5°-38punts</b>	<b>13°-22 punts</b>	<b>21°-12 punts</b>	<b>29°-4 punts</b>
<b>6°-36punts</b>	<b>14°-20 punts</b>	<b>22°-11 punts</b>	<b>30°-3 punts</b>
<b>7°-34punts</b>	<b>15°-18 punts</b>	<b>23°-10 punts</b>	<b>31°-2 punts</b>
<b>8°-32punts</b>	<b>16°-17 punts</b>	<b>24°-9 punts</b>	<b>32°-1 punt</b>

Al final de la temporada, obtindran puntuació els equips que hagin realitzat un mínim de 3 curses. En el cas de no tenir aquest mínim, al final del campionat s'eliminarà la seva puntuació.

### **7.1 – PREMIS**

Trofeu als tres primers equips classificats al final de temporada.

## **8 – INICI DE TEMPORADA**

Les mànigues de la primera carrera, es configuraran en funció de la suma de punts obtinguts per els dos participant integrants de l'equip inscrit en el campionat de l'any anterior.

## **9 - MÀNEGUES**

-Divendres tarda/nit : Màxim de 2 mànigues, els horaris, es podran consultar la mateixa setmana de la cursa a la web.

-Dissabte mati o tarda: Màxim de 2 mànigues, els horaris es podran consultar la mateixa setmana de la cursa a la web.

S'establiran uns grups d'equips en funció dels punts de cada un d'ells, en el cas de que algun equip tingues que canviar la mànega i els grups variïn, cada equip tindrà que comunicar-ho a l'organització uns dies abans i posant-se ells mateixos en contacte amb un altre equip per canviar la plaça.

## **10 - VERIFICACIONS**

Seràn verificats tots el cotxes ½ hora abans de cada mànega. Si algun vehicle sortís del parc tancat després de verificar per algun motiu especial i sota el consentiment de l'organització, tindrà que tornar a passar els tràmits de verificació. Amés l'organització, amb tota llibertat pot verificar qualsevol cotxe participant durant la cursa i/o al final d'aquesta.

## **REGLAMENT TÈCNIC RESISGIRONA 2011**

Aquesta temporada, el Resisgirona es disputarà amb cotxes d'escala 1/24, fabricats per SCALEAUTO.

### **1.MODELS ADMESOS**

-Porsche 911 GT3 Cup Penthouse 2007:(Ref: SC-7003)



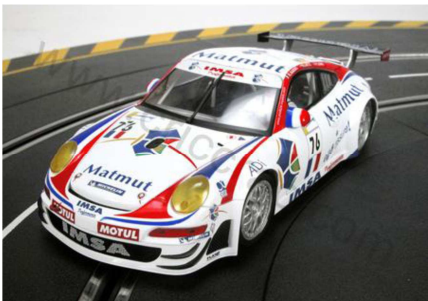
- Porsche GT 977 RS Le Mans Series: (Ref: SC-7002)



- Porsche 911 GT3 Cup en kit: (Ref: SC-7004)



-Porsche 911 RSR IMSA Performance Lemans 2008: (Ref: SC-7007)



- Porsche 911 GT3 RSR en kit: (SC-7005)



-BMW M3GTR GT2 en kit: (SC 7009)



-BMW M3 GTR GT2: (SC-7008)



-JAGUAR XKR -RSR GT2 en kit: (SC-7019)



Els nous models que vagin sortint al mercat, també quedaran homologats.

## 2. CARROSSERIA i PECES OBLIGATÒRIES

La carrosseria haurà de ser TOTALMENT DE SÈRIE, excepte els punts que es detallen a continuació:



a.-La decoració de la carrosseria és lliure, però en els cotxes en kit, és obligatori pintar-la, com a mínim d'un color.

b.-Es pot posar cola als tetons de la carrosseria, a fi de que no es trenquin amb facilitat.

c.- Es permeten les carrosseries de ral.li, sempre i quan es canviï l'habitacle pel de velocitat, referència SC-7605:



d.- Els vidres hauran de ser els de sèrie. No es permeten els de laxant. Tampoc es permet l'habitacle alleugerit que es ven com a opció amb referències SC-7901, SC-7902 i SC-7903.

e.- Les òptiques han de mantenir tots els elements originals, tant la part interior, com el vidre exterior.

f.- Es permet reforçar els elements aerodinàmics, però mantenint sempre la seva posició original.

g.- Queda totalment prohibit rebaixar el pes de la carrosseria.

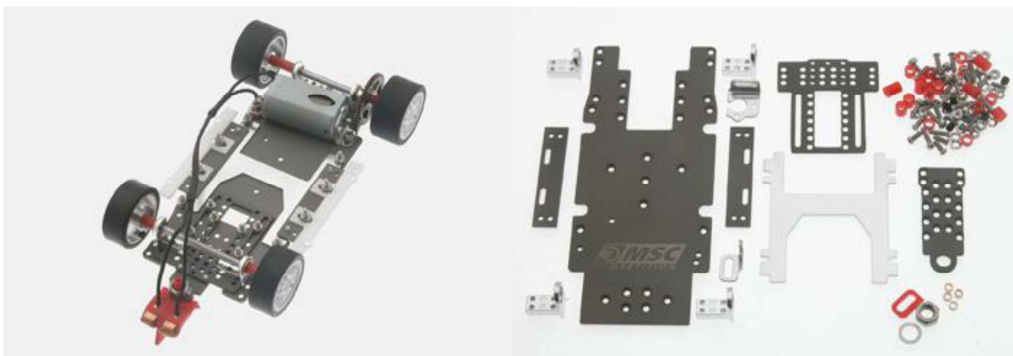
h.- A la carrosseria es pot prescindir de retrovisors, neteja-parabrises, així com d'els appendix aerodinàmics que puguin portar a la part frontal, i també dels "enganxes"

### 3.XASSÍS

No està permès modificar l'ancoratge al xassís (porta-suport).

És obligatori l'ús del xassís de sèrie, que es pot comprar com a recanvi amb la referència:

MSC-11 Anglewinder (Ref: MSC-2014RTR):



- a.- És obligatori tenir totes les peces del xassís en la seva ubicació original.
- b.- No es permet el suport de guia basculant.

#### 4. RODES

Pneumàtics SC-4736 aportants per l'organització.

Les llandes seran les de sèrie del model original i no es poden modificar de cap manera. Les rodes han d'estar formades per les llandes d'alumini i els pneumàtic. Es poden suprimir tant els embellidors, com els discs de fre.

- a.- No es poden tornejear de forma cònica.
- b.- La banda de rodament ha de ser totalment llisa.
- c.- Han de cobrir totalment la llanda.
- d.- Han d'anar fixades a l'eix per mitjà d'un cargol allèn.
- e.- Les 4 rodes han de tocar la pista i s'han de moure quan el cotxe estigui en funcionament.
- f.- Està totalment prohibit l'ús d'additius per millorar-ne l'adherència a la pista. Només està permès netejar-les amb alcohol. En el moment de començar la cursa, els pneumàtics han d'estar totalment secs.

#### 5. TRANSMISSIÓ

La original i totalment de sèrie. No es pot canviar ni el pinyó ni la corona, ni modificar-los de cap forma.

#### 6. EIXOS

Massissos i d'acer, de 3mm de diàmetre.

#### 7. COIXINETS

Els de sèrie.

#### 8. CABLES i TRENETES

Lliures, a escollir entre les marques de slot comercialitzades.

## 9. GUIA

La de sèrie, de 9 mm referència SC-1601 i la de 7 mm referència SC-1602, les dues de la marca SCALEAUTO.

- a.- Es pot llimar la pala tant en amplada com en fondària, per adaptar-la a les mides del carril de la pista.
- b.- El pivot del suport ha d'estar totalment de sèrie.

## 10. MOTOR

Serà el SC-0025 d'estricta sèrie, aportat per la organització. No es permet cap modificació, ni afegir cap altre imant que no sigui el del propi motor. També està prohibit qualsevol altre sistema que modifiqui les prestacions del motor. S'ha de fixar al xassís amb els suports originals, sense cap modificació.

## 11. PESOS i MIDES

Pes mínim del cotxe complet: 185 grams.

Pes de la carrosseria complerta (Mínim/Màxim)

-PORSCHE : 60/70 grams.

-BMW M3: 65/75 grams

-JAGUAR : 65/75 grams

El pes de la carrosseria inclou el suport metàl·lic que uneix al xassís i els cargols.

Les rodes no poden sortir de la carrosseria, vist des de la part superior, en el centre del pas de roda.

La distància mínima del xassís al terra, abans de començar la cursa és d'1 mm.