

REGLAMENT RESISGIRONA - COPA NINCO

ORGANITZACIÓ:

La Coordinadora, Moisès Mas i Esteve Brugué.

La finalitat principal, serà la de intentar introduir progressivament nous clubs, noves escuderies i pilots, a aquest campionat, així serà el més popular possible.

CIRCUITO DEL CAMPIONAT:

Els circuits on es realitzaran el campionat seran els següents:

Banyoles Slot(2 curses), Slot Center Figueres (2 curses), Sils, Slot Emporda.

En tots els circuits es permetran com a mínim 2 dies d'entrenaments la setmana de la cursa, incloent-hi el mateix dia de la cursa, fins a l'inici d'aquesta, en les mateixes condicions de la carrera.

El preu de la cursa serà de 20 euros per equip.

CALENDARI DEL CAMPIONAT

1. SLOT CENTER FIGUERES
2. SILS
3. BANYOLES SLOT
4. SLOT CENTER FIGUERES
5. SLOT EMPORDA
6. BANYOLES SLOT

CATEGORIES:

La categoria serà amb cotxes del fabricant Ninco i el tipus d'anclatge del motor anglewinder.

HOMOLOGACIO DE MATERIAL NOU:

La coordinadora, anunciarà a la web, totes aquelles novetats tant a nivell de recanvis com a models homologats que puguin sortir al mercat. El material tindrà que estar com a mínim 10 dies a la venda abans de la cursa i que es trobi en diverses botigues de slot.

REGLAMENT GENERAL

El campionat esta format per un total de 6 curses, per els diferents clubs de Girona. La participació a les carreres implica la acceptació del reglament deportiu i tècnic.

INTERPRETACIÓ:

Els casos no previstos i dubtosos i interpretatius del reglament deportiu i tècnic seran resolts per el comitè tècnic format per els assessors de la coordinadora del ResisGirona.

PRE-INSCRIPCIONS I INSCRIPCIONS:

Les pre-inscripcions es realitzaran emplenant un formulari que es trobarà a la web abans de cada cursa.

El fet de estar pre-inscrit no vol dir que la plaça estigui reservada, només estarà reservada una vegada s'hagi fet el pagament sigui en la cursa anterior o el mateix dia de la cursa.

REGLAMENT DEPORTIU

1 - REPARACIONS:

Les reparacions i canvi de pneumàtics es realitzaran durant la manega, i davant un membre de l'organització i en el lloc indicat per tal efecte, mai en temps de canvi de pista ni fora de lloc.

2 - EMPAT:

En cas d'empat a voltes i coma, es procedirà a comprovar la volta ràpida i en cas de persistir l'empat, es procedirà a comprova la manega amb major numero de voltes, i si continua es determinarà per una classificació amb repartiment de punts per els dos equips classificats.

3 - AVERIES TÉCNIQUES DE PISTA:

En cas d'averia de la pista es parará la carrera fins la seva reparació. La direcció de cursa determinarà en aquest casos com prosseguir la carrera i la conveniència de compensar, si fos necessari, a l'equip afectat, per tal efecte contarán amb l'assessorament d'un membre de l'equip de coordinació del ResisGirona. En el cas de detenir la cursa per causes que resultin ser averia del comandament o del cotxe del pilot que ha sol·licitat la neutralització, l'equip serà penalitzat segons el que disposa el punt 5 d'aquest reglament.

4 - RECLAMACIONS:

Si un equip inscrit desitja formalitzar una reclamació, com a conseqüència d'un possible incompliment del present reglament per part d'algun cotxe participant, o pel que considerin una injusta aplicació o inaplicació del present reglament, tindrà que fer-ho davant l'organització de la cursa, mitjançant un escrit firmat per el capità o director tècnic. Tindrà que ser acompanyada de un dipòsit de 30 euros i tindrà que formalitzar-la dintre els 30 minuts després de finalitzar la prova. Si la reclamació fos correcte el dipòsit serà retornat al reclamant. Qualsevol reclamació presentada fora de temps no serà tramitada sota cap concepte.

La coordinadora del ResisGirona, es guarda l'opció de poder actuar d'ofici, en cas de apreciar qualsevol anomalia, que per diferents motius no fossin observades i/o reclamades per cap altre pilot.

5 -INFRACCIONS I SANCIONS:

Es te prevista una taula de sancions, diferenciades per la gravetat de la mateixa, que serà la base sancionadora per qualsevol reclamació que es pugui presentar. Totes les sancions no previstes en aquest reglament, quedaran sotmeses al criteri de la coordinadora del ResisGirona.

5.1. Deportives

Totes les sancions que puguin produir-se en cursa, després d'una primera amonestació verbal, en cas de reincidència es procedirà a sancionar en funció de les taules que detallem:

A) Infraccions Lleus:

- Deficiència en les intervencions de comissari: 2 voltes.
- Molestar als pilots rivals de forma reiterada: 2 Voltes.

B) Infraccions Greus:

- No detenir-se a col·locar i/o reparar l'aleró o altres peces obligatòries en el període acordat: 4 voltes.
- Retrassar-se en el lloc de comissari: 4 voltes
- Fer detenir la cursa per causes injustificades: 4 voltes.

C) Infraccions molt greus:

- Falta d'educació i/o respecte a altres participants/organització: Exclusió.
- Infraccions de les normes respecte menjar , beure o fumar: Exclusió.
- No realitzar les funcions de comissari: Exclusió.

Totes aquestes sancions son acumulables.

5.2 Tècniques.

A) Infraccions lleus:

La sanció que correspon a aquest defectes consisteix en l'avís i rectificació del defecte al presentar el cotxe a verificar:

- Eixos fora de mides.
- Llantes no homologades – No portar tapa cubs en les llantes que així ho estipuli el reglament. Muntar un element no homologat
- Cables sense funda o incompleta.

B) La sanció serà de 4 voltes per les següents faltes greus:

- Retard en l'entrega del cotxe a verificar.
- No rectificar qualsevol defecte lleu observat i avisat en la verificació.
- Presentar a verificar un cotxe amb tres o mes defectes lleus.
- Manipular el cotxe fora del lloc de reparació en cursa o fora del temps de cursa.

C) Infraccions molt greus:

La sanció que correspon a aquestes infraccions es la exclusió immediata de la cursa, però a criteri de l'organització, es commutable per a permetre la participació de l'equip, però sense puntuar ni constà en cap classificació.

- ❑ Neumàtics antireglamentaris o tractats.
- ❑ Carrosseria o xassís manipulats.
- ❑ Acumulació de dos sancions greus. (Deportives y tècniques).

6 - COMPOSICIÓ DELS EQUIPS:

En les curses de 2 hores els equips tindran que estar compostats per 2 pilots, que realitzaran el mateix numero de manegues.

PILOT:

Tots els integrants de l'equip tindran que fer de pilot. L'ordre el fixarà lliurement l'equip, notificant-ho prèviament a la direcció de carrera, per facilitar l'identificació dels pilots i el control del compliment d'aquesta norma. El pilot no pot abandonar el seu lloc de pilotatge sens autorització de l'organització, del mateix mode que tampoc poden accedir a la zona de pilots altres membres de l'equip, per evitar conductes que poden molestar a altres pilots rivals.

COMISARI:

Tots els pilots participants tindran que fer en el moment en que els sigui requerit per la direcció de carrera, les funcions de comissari. Nomes podran fer-les els pilots, ningú més. Les funcions de comissari son les següents: Col·locar els cotxes accidentats novament en pista.

Retirar de la pista els restos de cotxes accidentats o objectes que poden interferir en el normal desenrotll de la prova. Per la col·locació dels cotxes, es tenen que seguir el següent protocol. El comissari te que advertir en veu alta al participants que s'ha produït un accident en la zona de la seva responsabilitat, especialment als pilots de les pistes obstaculitzades. Després es retiraran els cotxes accidentats perquè no estovin a la resta de participants. Els cotxes es tornaran a la pista siguent el causant de l'accident l'últim en ser col·locat. Per col·locar els cotxes el comissari tindrà que vigilar que cap altre vehicle pugui ser afectat per la seva intervenció. Els vehicles accidentats es col·locaran sempre en la primera recta següent al lloc on ha tingut l'accident a una distància màxima de 30 centímetres de la última corba.

CAPITÀ:

Cada equip nombrarà abans de l'inici de la cursa a un capità i serà el portaveu de l'equip davant l'organització i el responsable directe dels actes del seus companys d'equip. Serà l'únic interlocutor vàlid de l'equip i el que serà cridat per verificar el vehicle, per part del director de cursa.

MECÀNIC:

Pot dessorollir les tasques de mecànic qualsevol dels pilots integrant de l'equip. En el compliment de les seves funcions el mecànic solsament podrà accedir al Pit Lane per portat la seva tasca d'assistència tècnica del vehicle i si, circumstancialment, es trobes d'assistent podrà ser substituït per un company d'un altre equip, mai podrà ser substituït per alguna persona aliena a la cursa.

7 - PUNTUACIÓ:

La taula de puntuació serà la següent:

DISTRIBUCIO DE PUNTS POR CURSA I PILOT

1º-90 punts	9º-30 punts	17º-16 punts	25º-8 punts
2º-75 punts	10º- 28 punts	18º-15 punts	26º-7 punts
3º-60 punts	11º-26 punts	19º-14 punts	27º-6 punts
4º-50 punts	12º-24 punts	20º-13 punts	28º-5 punts
5º-44 punts	13º-22 punts	21º-12 punts	29º-4 punts
6º-40 punts	14º-20 punts	22º-11 punts	30º-3 punts
7º-36 punts	15º-18 punts	23º-10 punts	31º-2 punts
8º-32 punts	16º-17 punts	24º-9 punts	32º-1 punt

Al final de la temporada, obtindran puntuació els equips que hagin realitzat un mínim de 4 curses. En el cas de no tenir aquest mínim, al final del campionat s'eliminarà la seva puntuació.

El resultat a descartar, serà el pitjor resultat obtingut durant la temporada.

8 – INICI DE TEMPORADA:

Les mànigues de la primera carrera, es configuraran en funció de la suma de punts obtinguts per els dos participant integrants de l'equip inscrit en el campionat de l'any anterior.

9 - MÀNIGUES:

- ❑ Divendres tarda/nit : Màxim de 3 mànigues, els horaris, es podran consultar la mateixa setmana de la cursa a la web.
- ❑ Dissabte mati o tarda: Màxim de 3 mànigues, els horaris es podran consultar la mateixa setmana de la cursa a la web.

S'establiran uns grups d'equips en funció dels punts de cada un d'ells, en el cas de que algun equip tingues que canviar la mànega i els grups variïn, cada equip tindrà que comunicar-ho a l'organització uns dies abans i posant-se ells mateixos en contacte amb un altre equip per canviar la plaça.

10 - VERIFICACIONS:

Seràn verificats tots els cotxes ½ hora abans de cada mànega. Si algun vehicle sortís del parc tancat després de verificar per algun motiu especial i sota el consentiment de l'organització, tindrà que tornar a passar els tràmits de verificació. Amés l'organització, amb tota llibertat pot verificar qualsevol cotxe participant durant la cursa i/o al final d'aquesta.

REGLAMENT TÉCNIC

1 - INTRODUCCIÓ:

Poden participar models de cotxes a escala 1:32 que reproduïxien cotxes de la marca comercial Ninco, representatius de la categoria GT Japan, així com excepcionalment altres models que seran notificats per la Coordinadora. No s'admeten la participació de un cotxe o xassís, que ja hagi participat en la mateixa cursa en una

altre mànega disputada anteriorment, del mateix mode que no s'admet la participació de un pilot que hagi corregut en una mànega anterior. Els cotxes s'entregaran a verificar oberts, una vegada efectuada la verificació, es disposarà d'un temps per tancar el cotxe. Els equips que presentin errors lleus en la verificació, seran avisats de l'obligació del canvis a efectuar. En el cas de repetir l'error abans indicat, dit equip podrà ser sancionat amb 1 volta.

2 - COMANDAMENTS:

La connexió serà l'indicada anticipadament en les normes particulars de cada cursa i s'efectuaran mitjançant "bananas" o "jack" podent utilitzar qualsevol comandament existent en el mercat sempre que no inclogui cap element electrònic que potenciï la corrent que arriba al cotxe. Els comandament podran esser verificats en qualsevol moment de la cursa per part de la direcció de cursa. S'admeten els comandament electrònics.

3 - MODELS HOMOLOGATS:

HONDA NSX, TOYOTA SUPRA, BMW M3, MEGANE TROPHY, MOSLER, NISSAN 350 Z, FERRARI MODENA, tots ells dels fabricant Ninco.

Nota important:

Els 8 primers classificats de cada cursa, no podran repetir model en la següent cursa en la que participin, exceptuant la copa d'estiu.

4 - MOTOR:

Es permet fixar el motor al xassís amb cinta o cola, però sense excessos, queda totalment prohibit cap altre tipus de material.

El model homologat serà el NC5 de la marca Ninco, aquest motors se'ls realitzarà una verificació abans de la cursa, indicant seguidament els valors màxims per ser declarat apte.

REVOLUCIONS 7800 = 21000 RPM A 14,8 V.

CONSUM – 170 mA.

UMS - 5 Gauss

Els valors de RPM i consum, es mediran a roda, però sense que aquest estiguin apoyats en el rodet del testing.

Si mitjançant aquest sistema, sobrepassen els valors en quant a consum, es desmuntarà la corana de l'eix i es comprovarà, que medint el valor directament del motor no superi el valor que marca l'etiqueta del fabricant, que son 140 de consum.

La medició que la coordinadora realitzi, en quant a valors del motor pot ser entre 1 i 4 minuts com a màxim.

El motor te que estar recobert de la seva etiqueta en la seva totalitat, en el cas que estigues foradada o faltes una part, la coordinadora passarà a donar la possibilitat a l'equip de canvià el motor, en cas contrari, la coordinadora optarà per encintar-lo baix els seu criteri.

La coordinadora, es reserva la possibilitat d'efectuar una verificació al final de la cursa, permetent una diferència dels motors de un 7% sobre la medició inicial del motor. Els motors que sobrepassin els valors màxims establerts, seran marcats i tornats als equips participants. Aquest motors no podran córrer cap altre cursa. No es permet la utilització de productes que puguin variar momentàniament les característiques del motor.

5 - MATERIAL PREPARACIO VEHICLES:

El material homologat es únicament el corresponent als patrocinadors d'aquest campionat. Ninco, Slot-it, Hobby Slot Racing, Reprotec, Fly, Spirit, Slotdiver.

6 - CARROSSERIA:

De plàstic rígid, com tots els seus element obligatoris per iniciar o pe continuar en cursa, que vindran determinats en la fitxa de cada model, tot i que es poden prescindir d'antenes, retrovisors i neteja parabrises. Totalment de sèrie, no es pot manipular la carrosseria en cap sentit. L'aleró es precís que hi sigui sempre, S'admet enganxar o assegurar l'aleró a la carrosseria mitjançant cinta o cola per evitar la seva pèrdua, sempre i quant no perjudiqui l'estètica del vehicle. En cas de pèrdua de l'aleró, es precís parar a col·locar-lo abans de 4 voltes, en cas contrari l'equip serà sancionat amb la pèrdua de 4 voltes. La pintura i la decoració de la carrosseria es lliure i recomanable, així com l'ús de dorsal, no s'admeten carrosseries transparents o translúcides així com tampoc pintades per el seu interior, ni reforçades amb cap material.

La carrosseria tindrà un pes mínim facilitat per el fabricant, dit pes es podrà consultar en la fitxa de cada model.

Els cargols seran lliures dins les marques de slot i material metàl·lic.

7 - XASSÍS:

De estricta sèrie i subministrat per el fabricant amb el cotxe o com a recanvi del model. No es permet cap modificació.

No es permet reforçar cap part del xassís.

7-1 – Excepcions:

- ❑ En el model BMW-M3, es permet tallar o llimar els tubs d'escapament amb la finalitat de millorar l'efecte basculació, entre el xassís i la carrosseria.
- ❑ En el model Mosler, es permet suprimir l'enganxe de remolc per la grua amb la finalitat de millorar la basculació, entre el xassís i la carrosseria.
- ❑ En el model Ferrari Modena, es permeten aquestes modificacions amb la finalitat de facilitar el seu muntaje:
 1. Llimar el contorn de l'allotjament dels tubs d'escapament en la carrosseria amb un màxim de 0,5mm de diàmetre i mantinguem-ne la seva forma original.
 2. Doblegar els radiadors delanter amb la finalitat de que no toquin amb la carrosseria i el xassís una vegada muntat.
 3. Ajustar la carrosseria calentant els laterals amb un secador. La separació de la carrosseria amb el xassís no pot ser superior a 0,5mm.

4. Llimar o donar forma a les entrades d'aire en el cockpit amb la finalitat que una vegada muntat el cotxe, el xassís quedi al seu lloc, aquestes entrades no es poden suprimir.

8 - PNEUMÀTICS:

- 8.1.- Davanter, lliures dintre els comercialitzats per slot 1:32. Tenen que ser de goma negra i cobrir tota la banda de brodadura de la llanta.
- 8.2 - Pneumàtics del darrera únics de la marca Fly.
- 8.3.- Es poden llimar o rebaixar, sempre i quan es puguin reconèixer i siguin rodons.
- 8.4.- No es poden alterar en les seves mides mitjançant cap procés químic ni cap altre naturalesa accepte els explícitament autoritzats en el punt anterior.

9 - LLANTES:

Son instal·lables, en qualsevol cas, les que porta el model de seria així com les de les marques homologades, tant de plàstic, alumini o be magnesi.

- 9.1.- Les llantes amb el fons pla, tindran que portar el seu corresponent tapa cubs.
- 9.2- En les llantes de Ninco pro-race, no es necessari portar els tapa cubs, ni el freno de disc.
- 9.3.- La mida del diàmetre de les llantes pot oscil·lar entre llanta petita Ø15 i llanta gran Ø18.
- 9.3.- Les mides de llantes i el material de les mateixes, son lliures, dintre les marques homologades, tenint que mantenir les davanteres entre si de la mateixa mida, així com les de darrera.

10 – EIXOS I CENTRADORS:

Es permeten tot tipus d'eixos entre les marques homologades, incloent-hi els eixos buits, queda prohibit qualsevol modificació sobre ells. En cap cas els eixos podran sobresortir amb llantes i muntats del pas de roda, amb el vehicle vist des de dalt.

Es poden utilitzar qualsevol dels centradors, que existeixen en el mercat per evitar el joc de l'eix de darrera, o en el seu efecte la col·locació d'arandel·les per el mateix motiu. No es permet cap altre tipus de material a l'anterior indicat.

11 - COIXINETS:

De qualsevol de les marques homologades. Es permet subjectar els coixinets al xassís amb cola, sense excessos.

12 - PINYONS:

Qualsevol (Z12) dintre les marques homologades en aquest moment, es precís que s'utilitzin segons les especificacions del fabricant. En cap cas es permet l'ús de pinyons que comportin la modificació de la corona.

13 - CORONES:

Qualsevol (Z32) dintre les marques homologades en el campionat, sense cap tipus de modificació impròpia del seu desgast natural per us.

14 - CABLES I TRENETES:

Cables lliures, comercialitzats per qualsevol marca d'slot. Els cables tenen que conservar la seva funda i no poden interferir en el moviment de l'eix davanter. Es poden enganxar els cables al xassís amb cinta o cola, però sense excessos.

Trenetes lliures, comercialitzades per qualsevol marca de slot.

15 - GUIA:

Totes les originals dels models homologats, o be el model de guia pro-race tipus llarga amb el recorregut de molla o sense. La guia, es permet intercanviar-la entre models i només es pot rebaixar els laterals de la pala amb la finalitat de que s'enganxi al carril o com a màxim rebaixar en un mil·límetre la zona inferior de la para perquè no toqui el fondo del carril. Es pot suprimir o tallar la molla.

16 - IMAN:

A tots els cotxes es te que suprimir l'iman del xassís, en el cas que l'incorporin de seria.

17 - CORRENT:

Per tots els circuits la corrent serà entre 12v i 13v, queda totalment prohibit la modificació de la mateixa. Dita comprovació es realitzarà per el delegat corresponent de la coordinadora del ResisGirona, el dilluns abans de l'inici dels entrenaments.

18 - RELACIÓ:

La de seria, pinyó de 12 dentes i corona de 32 dents.

20 - ALTRES:

- ❑ Totes les modificacions del vehicle i manipulació dels seus elements no previstos en el present reglament queden prohibides.
- ❑ Per consultes dirigir-se a www.resisgirona.com
- ❑ Per contactar amb la coordinadora o aclarir dubtes dirigir-se a: info@resisgirona.com